



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1150

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>GAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>M-21G</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>2310</b>
Valmistamisaasta	<b>1957</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>helehall / helesinine</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Gorki autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4830</b>
Laius mm	<b>1800</b>
Kõrgus mm	<b>1620</b>

Täismass kg	<b>1785</b>
Tühimass kg	<b>1360</b>
Kandevõime kg	<b>425</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>60</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>875</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>910</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6,70-15</b>	✓	
<b>6,70-15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>48</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2420</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>28.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>28.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	17,5	süütelukk uemalt mudelilt, spidomeetri klaas peab olema roheline, "kliimaseadme" kirjad kontrastse värviga seest värvimata (tavaliselt valgega, valge ja helehalli kere puhul ka mustaga), punane ja roheline kontrolllamp on vahetuses
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	suunatule lüliti kang peab olema kroomitud, rooli keskosa embleem on II seeria mudelilt.
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13,5	A-piilari riba on kaetud nahaga (peab olema istmekangast kate), müramatid ja selle kinnitusvahendid tulemüüri värvitud mustaks, lisakott tungrauale ja pumbale, puudub kott väikestele võtmetele

95,00%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>94,3</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,8	kapoti lukusti värvimata, kapotivalgusti jalg peaks olema must, tagumise luugi lukusti varuosadetail (sellel mudelil peab olema peaks tähikhammasratas)
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,5	kapotiembleemil tähed ja kiired punaseks värvitud (tähed peavad olema mustad ja kiiri ei värvitud)
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	porilapatseid sellel mudelil ei paigaldatud

99,26%

<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	13	roolikarp peab kere värvi olema, käiguhoovastiku hoovad peavaid olema mustad, nende koosdetailid värvita. Määrdenipli asemel peab olema määrdetops
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	4	osa silladetaile mustaks värvimata

97,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>28.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>28.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,3</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15,8	soojenduse lödvikute klambrid valed, ahju plekki kinnitavate poltide alt puuduvad seibid
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	summuti ots omaaegne lisavarustus
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9	õlifiltri korpuse kaas peaks olema sile. Mootori õlikork uuemalt mudelilt
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3,5	mootoriruumis olev õlituskann peab olema must ja selle toru peab olema sirge. Radiaatoriesisel plekil kinnitusvahendid värvimata ja puudub üks hoiatuskleebis. Radiaatori ja kere vahel olev tihend paigaldatud harkjalgneetidega. Sellel mudelil peab see olema liimitud

98,30%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	koopia
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8	gaz 20 "luuad"
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	küünlapiibud valelt mudelilt.

97,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,76</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00048</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>28.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>28.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



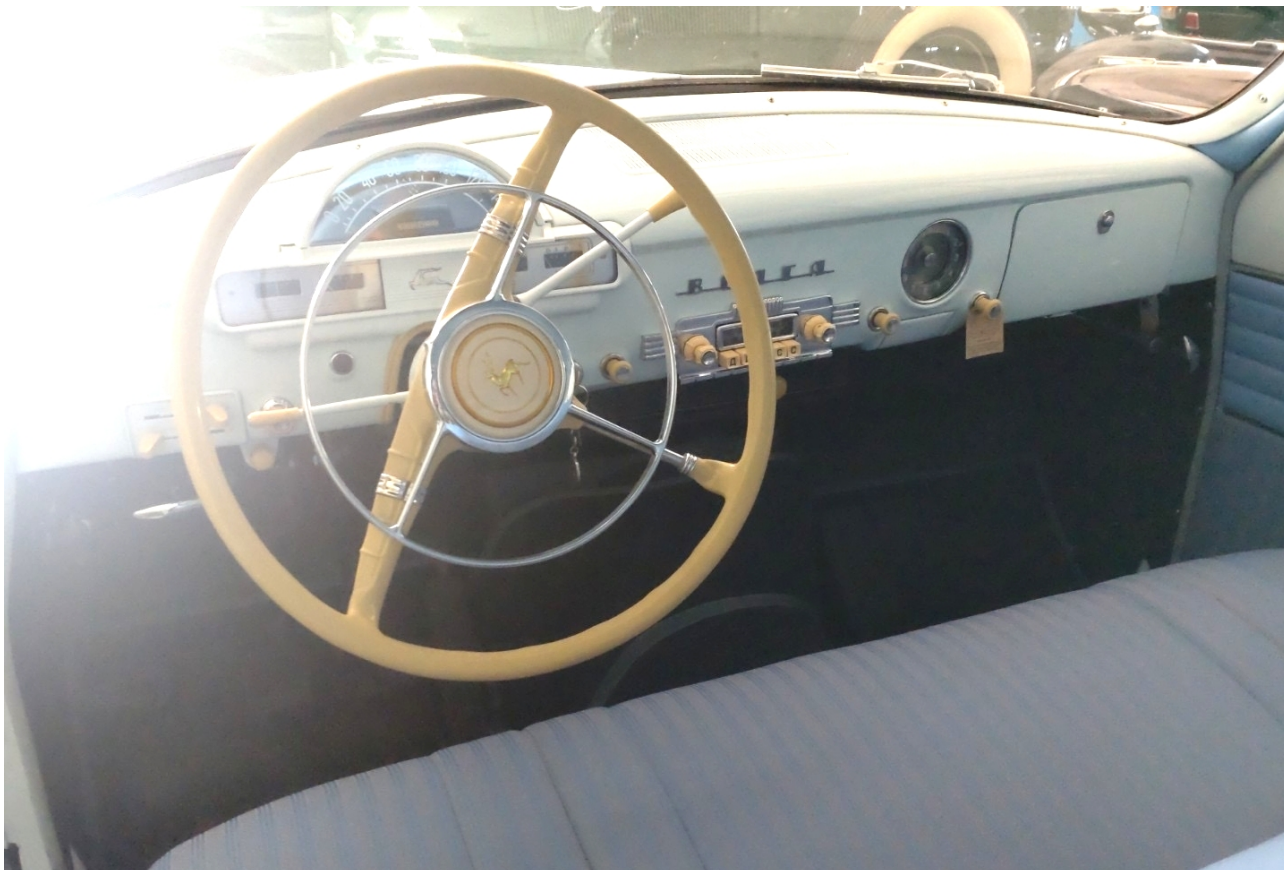
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>28.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>28.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>28.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>28.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>28.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>28.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregis tris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,76</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>00048</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>31.07.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>27.07.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>28.07.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Raivo Ojaveer</b>		<b>28.07.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel